

Прямостенные ангары

Ангары – специфические конструкции, предназначенные для стоянки или технического обслуживания крупногабаритной техники, хотя, конечно, сегодня ангары получили более широкое применение. Существует два вида конструирования ангаров: каркасный и бескаркасный. К бескаркасным видам ангара относится арочный. Но большее распространение получили не арочные ангары, а прямостенные. Благодаря тому, что они быстровозводимые, а также могут иметь несколько пролетов и этажей, именно этот вид ангаров является предпочтительнее.

Ангары с вертикальными стенами (**прямостенные ангары**), более дорогие в строительстве, но за счет экономии пространства (потому что стены не наклонные), особенно этот показатель оказывает влияние, если используется вертикальная система хранения.

Важным элементом конструкции является фундамент. При разработке типовых проектов требования к фундаментам обычно не очень строгие, достаточно иметь, что-то из этого перечня: или любая твердая площадка с ровным покрытием, тут может быть и асфальт, и дорожные плиты и монолитная железобетонная плита. Но все это подходит только в случае возведения холодного ангара, для теплого ангара требуется минимальный ленточный фундамент.

Металлоконструкции, используемые при формировании остова ангара. Несущие конструкции – плоские рамы с шагом 3-6 м. и закрепленные жестки соединением на фундаментах. Перекрытие состоит из плоских стальных рам, в которых используется профильная труба прямоугольного сечения. Для повышения пространственной жесткости, используют вертикальные и горизонтальные связи.

Наиболее часто используемым материалом для возведения ангаров такого типа, являются сэндвич панели. Сэндвич панели в таких зданиях делают их менее склонными к поглощению влаги, а также теплоизоляционные свойства материалов делают ангар, действительно, универсальным.